

K2-041 K Grüne Mobilität (TEIL 2: VERKEHR)

Antragsteller*in: Angie Weber-Streibl (BV KPV Baden-Württemberg)

Text

Von Zeile 40 bis 44:

auch zwischen 1 Uhr und 4 Uhr, damit endlich auch alle Fernzüge am frühen Morgen am Stuttgarter Hauptbahnhof von überall in der Region erreicht werden können. ~~Die S62 wollen wir neu denken und als normale Linie von der Schwabstraße aus wechselweise nach Böblingen und zukünftig auch Calw führen.~~

Wir setzen uns dafür ein, dass die Hermann Hesse-Bahn nach ihrer Fertigstellung mit batterieelektrischen Fahrzeugen zwischen Calw und Renningen verkehrt und auf dem Streckenabschnitt zwischen Weil der Stadt und Renningen die S62 ersetzt..

Begründung

Bei der Planung der Hermann-Hesse-Bahn wurde die Verlängerung von Weil der Stadt nach Renningen als die wirtschaftlichste Variante berechnet, da in Renningen der Umstieg auf die S60 Richtung Sindelfingen/Böblingen für Berufspendler eine attraktive Alternative zum Auto bietet.

Unterstützer*innen

Hannah Behm (KV Böblingen); Johannes Müller (KV Böblingen); Lea Salemi (KV Böblingen); Christian Michel (KV Böblingen); Thomas Ritter (KV Böblingen); Guilherme Oliveira (KV Böblingen); Susanne Blaurock (KV Böblingen)