

K2-027 K Grüne Mobilität (TEIL 2: VERKEHR)

Antragsteller*in: Angie Weber-Streibl (BV KPV Baden-Württemberg)

Text

Von Zeile 26 bis 27 einfügen:

haben aber auch gezeigt, dass wir unsere Anstrengungen für eine lebenswerte Region noch weiter verstärken müssen. Dazu gehört, dass die Gäubahn als eine wichtige umsteigefreie Stadt-Umland-Verbindung erhalten bleiben muss. Ihre Kappung darf erst erfolgen, wenn eine alternative Direktverbindung ins Stuttgarter Stadtzentrum und zum Hauptbahnhof zur Verfügung steht.

Begründung

Die Gäubahn ist nicht nur eine wichtige Verbindung aus dem Süden des Landes in die Landeshauptstadt, auch viele Verbindungen aus der Schweiz verkehren auf der Gäubahn. Die Kappung der Gäubahn auf dem Vorstadtbahnhof Vaihingen macht ihre Nutzung unattraktiv, damit widerspricht die Gäubahnkappung dem oberstes Ziel grüner Verkehrspolitik, nämlich der Stärkung des ÖPNV.

Unterstützer*innen

Leo Buchholz (KV Ludwigsburg); Hannah Behm (KV Böblingen); Johannes Müller (KV Böblingen); Lea Salemi (KV Böblingen); Christian Michel (KV Böblingen); Vincent Rieder (KV Stuttgart); Thomas Ritter (KV Böblingen); Guilherme Oliveira (KV Böblingen); Susanne Blaurock (KV Böblingen)